

**Titre des communications par journée, State of the Map,  
1-3 juin 2018  
Campus de l'Université Bordeaux Montaigne  
Pessac**



Le State of the Map se déroule sur 3 jours sur le campus [Universitaire de Bordeaux-Montaigne](#), sur la commune de Pessac.

Le Sotm2018 débute le vendredi 1 juin dès 8h par un accueil jusqu'à 9h ([hall du bâtiment administratif](#)) au cours duquel sera servi un petit déjeuner et remis l'ensemble du packOSM pour les 3 jours.

Après une plénière (9h00-10h30, Amphi Cirot), les conférences et les ateliers se dérouleront toutes aux abords de la Maison des Étudiants, réparties entre deux amphis (Amphi Papy et Lefèvre) et des salles (modulaires) mises à disposition par l'Université.

Le samedi 2 juin sera consacré de nouveau aux conférences et aux ateliers (à partir de 9h pour un petit déjeuner).

Cette journée sera clôturée par l'Assemblée Générale d'OpenStreetMap France (après 17h30) et le traditionnel repas du samedi soir (à partir de 19h, [Chez Marcel](#) à Pessac, à 2 pas des lieux de conférences et ateliers).

Le dimanche (à partir de 9h pour un petit déjeuner) se déroulera entre conférences et ateliers et de temps d'échanges aux cours desquels des sujets qui n'auront pu être abordés pendant les 48 heures précédentes seront discutés.

Toutes les infos : <https://sotm2018.openstreetmap.fr/>

**Pour des raisons d'organisation, nous vous demandons de bien vouloir finaliser votre inscription le mardi 15 mai, de façon à pouvoir réserver les repas, commander les tee-shirts. Merci**

## VENDREDI 1<sup>er</sup> juin 2018 (Accueil 8h-9h dans le Hall du bâtiment administratif)

### Mots de Bienvenue (OSM-FR, Université Bordeaux Montaigne)

Intervention croisée entre Irène Hirt et Matthieu Noucher  
(chercheurs, UMR Passages, CNRS)

"OpenStreetMap est mort, vive OpenStreetMap !"

### Liste des interventions prévues vendredi (11h-12h30 / 14h-17h30)

|  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| Jungle Bus: faire un plan de transport de sa propre ville, c'est possible  | Contribuer à Mapillary quand on est une entreprise, pourquoi ? comment ?          | En route vers MapContrib Next   | OpenStreetMap et les collectivités territoriales   | L'apport d'OSM dans les travaux d'une agence d'urbanisme   |
| Jungle Bus: cartographier le réseau de bus d'Île-de-France. Challenge accepted!  | Évaluer la qualité de la donnée OSM à partir de l'historique des contributions    | ODin, encore un nouvel outil d'intégration de données pour OSM  | Retour sur 4 ans d'utilisations d'OpenStreetMap à Lannion  | Le catalogue PIGMA : une source d'informations pour OpenStreetMap                                  |
| Cartographie des aménagements cyclables en Île-de-France   | Calcul d'itinéraires piétons personnalisés avec OSRM et des données OpenStreetMap | OSM & OpenData : mappage des couches KML du cadastre, de l'IGN, du SIRH, ... Option : requêtes de génération de fonds | Développer OSM au sein d'une commune: comment intéresser les services & faire lien avec les contributeurs locaux ? | OSM dans l'enseignement des SIG à l'université   |
| Géovélo, 8 ans d'OpenStreetMap   | Un accompagnement simple et personnalisé des itinéraires marche à pied            | Explorer et profiter au mieux d'OSM grâce à l'API Overpass  | L'effet SOTM-FR, 1 an après en Région Sud.   | Utilisation d'OSM pour cours sur projet urbain   |
| Cartographie des itinéraires cyclables : mettre en relation OSM et l'Observatoire National des Véloroutes et Voies Verte | Développer la navigation sur OSM  | WeeklyOSM/HebdoOSM : quoi, qui, comment, par qui, pour qui, pourquoi ?  | Hydrographies sur OpenStreetMap  | SunuGox : OSM pour la production de diagnostic urbain par des organisations de base (Sénégal,2017) |
| Présentation du projet Ederbidea sur la promotion du vélo  | magOSM : visualiser et télécharger des données OSM thématiques (WMS/WFS)          | Structuration des données OSM dans les SIG : l'exemple de la cartographie des continuités cyclables                   | Jungle Bus / osm2gtfs - Utiliser OSM pour faire une application de transport                                       | Quand la recherche travaille avec / sur OpenStreetMap  |
| Optimisation de relevé de terrain à vélo (360° et Osmand)  | Sur le chemin de l'OpenData: la migration du géocodeur Mappy vers OSM             |   | Trucs et astuces pour la photo-cartographie avec Mapillary   |  |

**FIN 17h30**

## SAMEDI 2 juin 2018 (Accueil de 9h à 9h30, Maison des Étudiants)

### Liste des interventions prévues samedi (9h30-12h30 / 14h-17h30)

|   |   |  |  |   |
|---|---|--|--|---|
| Place de la cartographie OpenStreetMap dans une entreprise  | Papa, papa, comment on sert des cartes?   | Cartographie des Alternatives - Présentation de plusieurs projets et des enjeux d'interopérabilité               | Cosmogony : digérer le mille-feuille mondial des contours administratifs                         | OpenStreetMap n'est pas (qu')une carte !  |
| Présentation de la communauté OpenStreetMap Togo  | Avoir une carte localisée en langue régionale : pourquoi et comment ? L'exemple de la carte en breton | Retour d'expérience : création d'une application d'optimisation logistique des transports de routes avec OSM     | Pic4Review : édition ludique à partir de photos de rues  | Comment exploiter OSM tout azimut pour la promotion touristique d'un territoire, le cas du Seignanx                   |
| Présentation d'OpenStreetMap Sénégal  | Cartographie participative et Politique de la Ville   | Jouer au train en contribuant à OpenStreetMap  | José, je la mappe comment cette parodie de piste cyclable ?                                      | Cartopartie - Développement du tourisme   |
| Haiti: Terrain d'essai pour des données intemporelles ?   | CaribeWave 2018   | OSM et interopérabilité avec des données en "archipel", par exemple celles de la cartographie des alternatives   | Géocodons !  | Educ'OSM : des cartes collaboratives pour quels enjeux pédagogiques ?   |
| Dispositifs d'animation OSM, SIG libre et données ouvertes dans les pays francophones du sud (Haiti et Afrique) | Radio Carto   | Jungle Bus: Cartographier un réseau de bus, de la collecte des données au plan de transport                      | Dashboard des mapathons: une manière de valoriser le travail de vos nouvelles recrues !          | École Géomatique Libre : OSM pour le renforcement de capacités dans le monde de la recherche au "sud" (Afrique, 2017) |
| La communauté OSM en Haïti  | OSRM - Utilisation avancée  | COhéSIoN: OSM SIG libre pour la recherche géographique sur le paludisme (Côte d'Ivoire, 2018-2021)               | Échanges autour du matériel de collecte  | Comment puis-je contribuer à WeeklyOSM/HebdoOSM ?   |
| OpenStreetMap Madagascar : Retours sur un écosystème et réflexions sur ses enjeux à Madagascar                  | Exploitation des données OSM avec QGIS (1ère partie)... pour les débutants                            | Dynamique de OSM Niger à promouvoir les SIG & Géomatique Libre et OpenData au Niger et en Afrique subsaharienne. | CarteInnov : cartographie OSM des acteurs de l'innovation numérique (Haiti et Afrique) 2016-2018 | Atelier prospective: OSM et ses usages en 2050.   |

**FIN 17h30**

***Assemblée Générale de l'association OpenStreetMap France***

***A partir de 19h - Repas du samedi soir Chez Marcel (inscriptions avant le 15 mai)***

## Dimanche 3 juin (Accueil 9h Maison des Étudiants)

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| Exploitation des données OSM avec QGIS (2ème partie)... pour les avancés                          | Osrose-QA & Validation commune avec JOSM | Échange sur les tuiles vectorielles                      | Mapillary Data, API, and Application Development          |
| Chapeau Melon Pi - une expérimentation dans la collecte d'images pour Mapillary avec Raspberry Pi | Open Traffic                             | Servir des tuiles vecteur avec des données OpenStreetMap | La collecte avec Mapillary : piéton, cycliste, automobile |

### Programme ouvert

**FIN 16h30**

**Contact : [sotm@openstreetmap.fr](mailto:sotm@openstreetmap.fr)  
06 95 04 73 98**