

Présentation outil mobilité CD 64

27-06-2024

Mission Valorisation de la donnée

CY-VB



Contexte

En 2022... :

- Demande des Syndicats de mobilité et du CD d'acquérir une meilleure connaissance du réseau structurel des transports dans le Département.
- Deux demandes en interne du CD 64 :
 - Agenda 21 pour la mobilité durable (L.FANLO)
 - Service vélo pour une modernisation et harmonisation de la gestion de la base interne. (L. Pauly)

La proposition du département

Un chef de file se déclinant en trois volets :

- Agrégateur : de données (automobile, cyclo etc..) mais aussi d'espaces (agglomération, intercommunalité, départements limitrophes etc..)
- Diffuseur: plateforme pour publier la donnée. Garant de la qualité avant diffusion. (Lanceur d'alerte si manque d'informations ou incohérences)
- **Facilitateur** : Réalisation de script pour automatiser les traitements (fournis en accès libre), appui pour réalisation.

Les données traitées

- Transport en commun :
 - Ligne et arrêt de bus
 - Ligne et gare SNCF
- Cyclable :
 - Aménagements cyclables (sportif et d'usage)
 - Mobilier urbain
 - Vélo en libre-service
- Automobile :
 - Lieux de covoiturage
 - Bornes de Recharges de véhicule électrique

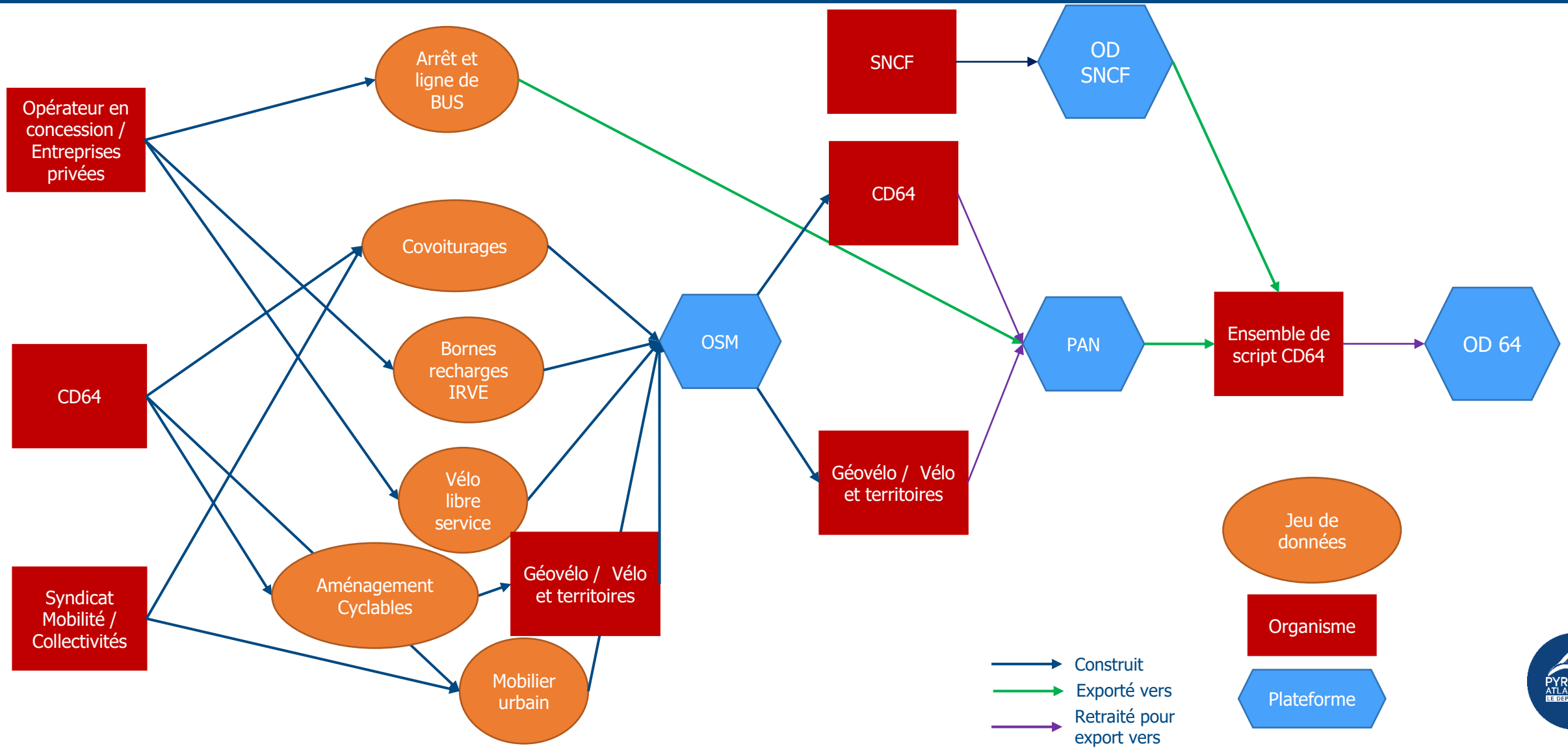
Les plateformes utilisées

- Point d'accès national (PAN): <https://transport.data.gouv.fr>
 - Plateforme de l'état plébiscité pour le partage et la standardisation au niveau national des données de mobilité.
- OpenStreetMap :
 - Plateforme la plus à jour sur un certain nombre de jeux de données (automobile, vélo...)
 - Passerelle développée pour la mise à jour, l'enrichissement et la standardisation sur le PAN (données cyclables)
- Opendata 64 : <https://data.le64.fr/>
 - Plateforme sur lesquels seront agrégées les données au niveau départemental
 - Page renvoyant des indicateurs sur la mobilité et agrégeant l'ensemble des couches

La donnée cyclable - concrètement

- Politique commune quant à la donnée d'aménagements-itinéraires cyclables :
 - Standardisation des données des schémas cyclables entre les agglos et le conseil départemental bâti sur la BNAC.
 - Mise en place d'un protocole d'échange
 - Saisies sur OSM et PAN via Géovélo (mutualisation des frais)
- => Plus de communication et compréhension entre les acteurs du territoire.

Schéma idéologique



Publication

- <https://data.le64.fr/pages/moddurable/>

Obstacles

- Non traitement des GTFS (données de temps réels) car posera des problèmes de coûts et d'architecture (mise à jour toutes les 2 secondes des données)
- Complexité à intégrer les données IRVE au PAN car besoin d'éléments obligatoires inconnus (point de branchement, taille maxi autorisée)
- Pas d'URL fixe pour les données à jour des données du PAN