



Convergence des modèles de données

CARTOGIP et BD TOP0©

Département du Lot-et-Garonne



"Ordre du jour"

1. Contexte / Objectifs
2. Phase préparatoire
3. Phase d'enrichissement
4. Résultats & améliorations

"Contexte national et objectifs

Historique : une BDD régionale riche :



- 42 000 km de pistes
- 17 000 km de fossés

Éléments moteurs au processus de convergence vers la BD Topo de

l'IGN :



MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE LA SOUVERAINETÉ
ALIMENTAIRE

Liberté
Égalité
Fraternité

*Article 39 de la loi
Incendie 2023*

"Phase préparatoire

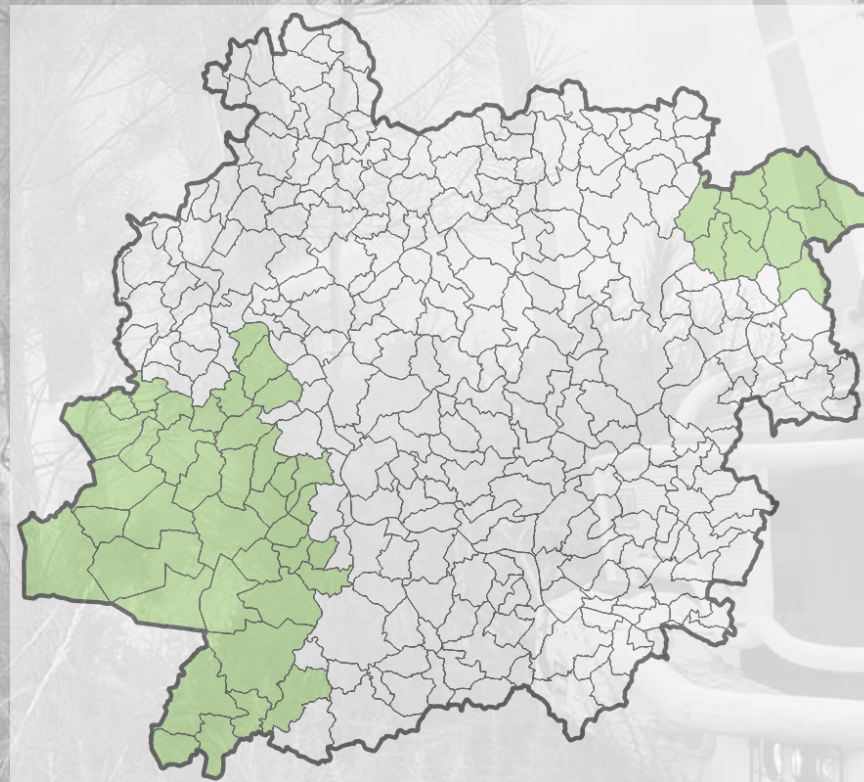
Travaux réalisés :

- Dynamique nationale : compromis et modification du MCD BD TOPO©
- Gouvernance : arbitrages pris en Groupe de Travail
- Consolidation et harmonisation de la donnée CARTOGIP :
 - ✓ *taggage des pistes,*
 - ✓ *noms et numéros,*
 - ✓ *classification, nature physique, et largeur voie,*
 - ✓ *...*

➤ **Préparation d'un export à délivrer à l'IGN**

Périmètre d'appariement

:



"Phase d'enrichissement"

Préparation des données:

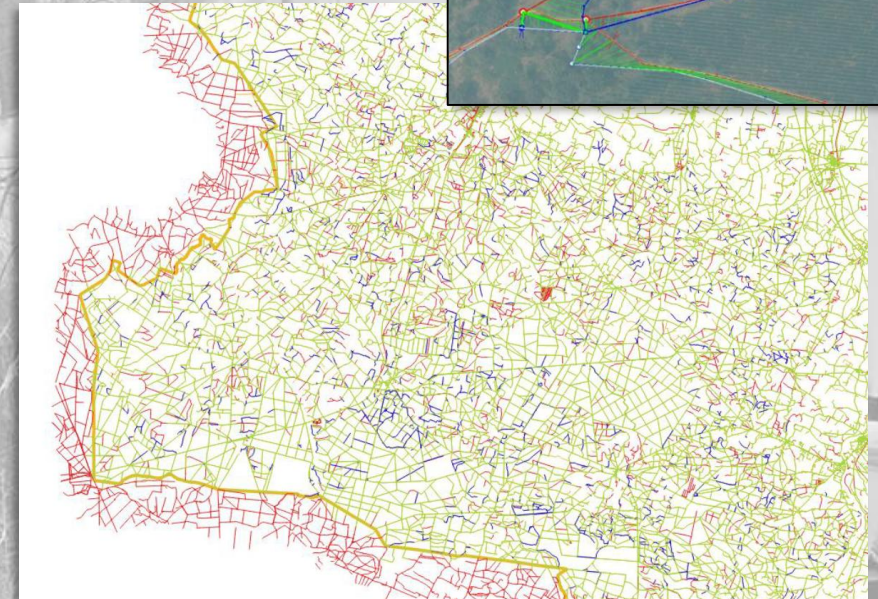
- Sélection des tronçons partenaire
- Identification des zones sensibles
- Mise en forme des données DFCI

Appariement des filaires:

- Mise en correspondance des filaires
- Suppression des tracés obsolètes

Enrichissement:

- Ajout des géométries nouvelles



“Apports pour la BD TOPO©

Enrichissement géométrique:

Nature	Nombre de tronçons BDUni	Longueur (en km)
Chemin	2 264	475,6
Route empierrée	66	7,0
Total	2 330	482,6

Enrichissement sémantique:

Attributs	Nombre de tronçons	Longueur (en km)
route numérotée	1 490	318,9
gabarit_dfci	15 911	3 306,1
piste_dfci_fosse	13 216	2 711,7
vitesse_moyenne_dfci	4 672	921,6

“Résultats & perspectives”

Points positifs :

- MCD unifié
- Mises à jour différentielles opérationnelles
- Enrichissement majeur de la BD-TOP0 sur le non revêtu
- Calcul d'itinéraire dynamique pour la distribution des secours

Axes d'amélioration :

- Renforcer la communication auprès des collectivités
- Encourager la remontée des signalements de modifications de voies
- Favoriser une **réactivité accrue dans le partage d'informations**



"Généralité

Attributs BDTOP0© :

→ 5 champs :

- **Nature** (liste : Bac ou liaison maritime | Bretelle | **Chemin** | Escalier | Rond-point | Route à 1 chaussée | Route à 2 chaussées | **Route empierrée** | Sentier | Type autoroutier)
- **Largeur de chaussée** (décimal)
- **Accès véhicule léger** (liste : A péage | Libre | Physiquement impossible | **Restreint aux ayants droit**)
- **CPX_Numéro** (texte)
- **CPX_Toponyme route nommée** (texte)

ANSC/IGN : attributs de pistes DFCI ajoutés à la BDTOP0© :

→ 13 nouveaux champs :

- **Aire de retournement DFCI** (liste : Au moins une aire | Aucune | Plusieurs aires)
- **Gabarit DFCI** (liste : Véhicule léger | Poids lourd | Super poids lourd)
- **Impasse DFCI** (booléen)
- **Nature détaillée DFCI** (liste : Sol naturel | Sable | Gravier | Empierré | Pierres | Goudron)
- **Ouvrage d'art limitant DFCI** (booléen)
- **Pente maximale DFCI** (entier)
- **Piste DFCI** (booléen)
- **Piste DFCI débroussaillée** (booléen)
- **Piste DFCI fossés** (liste : Fossé à droite | Fossé à gauche | Fossés à droite et à gauche | Aucun)
- **Sens de circulation DFCI** (liste : Sens direct | Sens inverse | Double sens)
- **Tout terrain DFCI** (booléen)
- **Vitesse moyenne DFCI** (entier)
- **Zone de croisement DFCI** (liste : Au moins une zone | Aucune | Plusieurs zones)

