

Appariement du réseau routier SDIS 16 avec la BDTopo

Pourquoi partir avec l'IGN et la BDTopo ?

- > Avec l'arrivée de la fibre dans le département, les communes ont nommé en masse leur réseau routier et le service SIG du SDIS16 n'a pas pu absorber la charge de travail de mise à jour.
- > Le service SIG du SDIS16 n'est plus en capacité de traiter ce travail de mise à jour de voies de manière manuelle.
- > La base SIG du SDIS16 ne sera plus isolée et indépendante de celle de l'IGN que les élus (et le public) peuvent consulter librement.

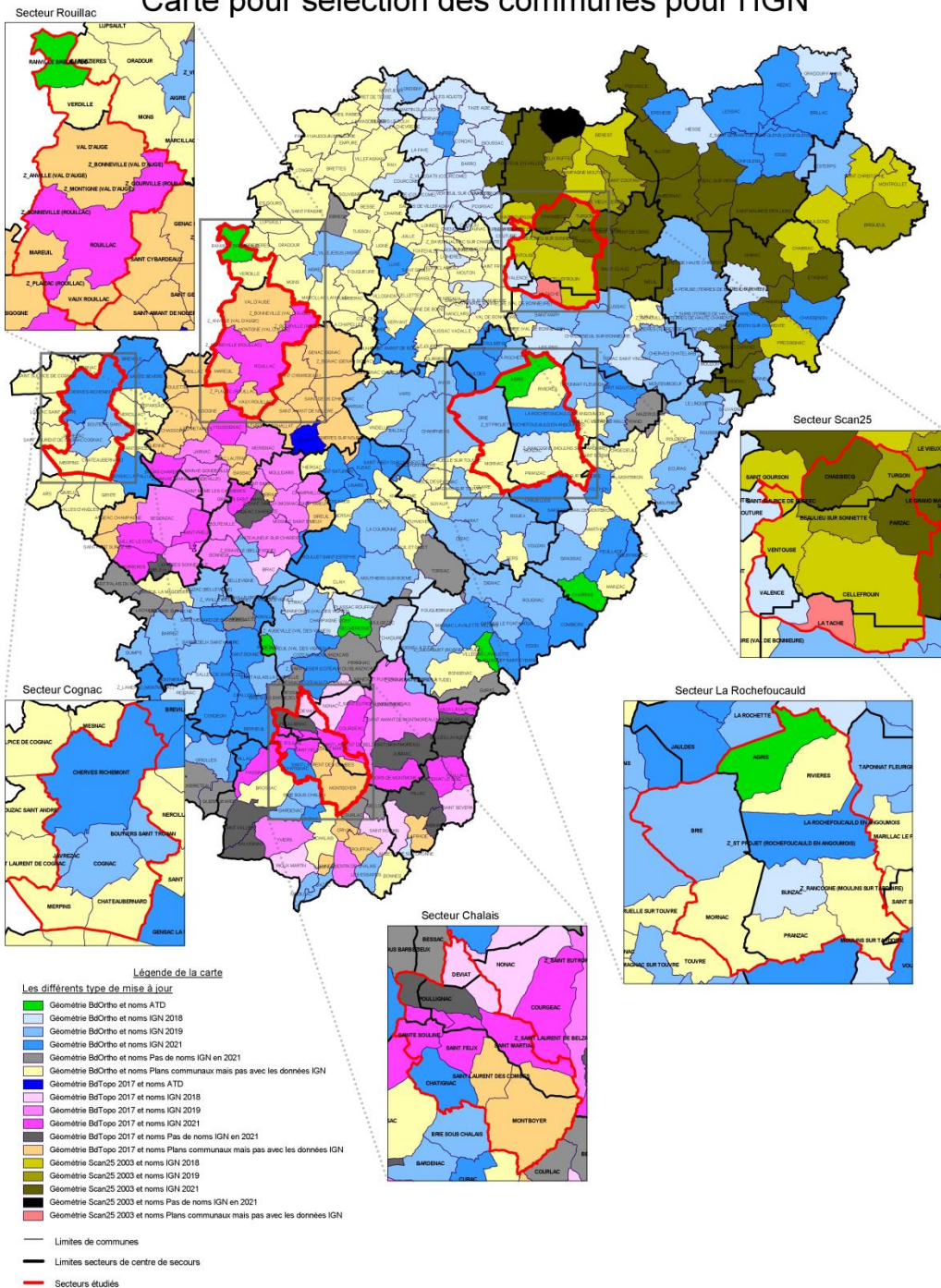
Le Processus :

Novembre 2021 : contact de l'IGN pour avoir une copie de notre base routière

- > analyse et comparaison de notre base avec celle de l'IGN sur 5 zones que nous avons choisis selon différents critères :
 - urbain ou rural
 - mise à jour de la géométrie du réseau routier selon :
 - le scan 25 2003 ou la BDOrtho de 2002 à 2017 ou la BDTopo 2017
 - mise à jour manuelle des noms de rues basée sur :
 - les plans communaux
 - l'Agence Technique Départementale de la Charente (ATD16)
 - la BDTopo de 2018 à 2021

- > appariement de la BDTopo avec le réseau SDIS sur les 5 zones choisies pour créer un démonstrateur à livrer au SDIS16

Carte pour sélection des communes pour l'IGN



Avril 2022 : livraison du démonstrateur

-> bilan de l'appariement sur les 5 zones

- base cohérente géométriquement à 88%
- **apport IGN** de 2 530 dénominations sur 296 km de réseau routier
- **apport SDIS** de 1 070 dénominations sur 132 km de réseau routier
- 3 200 **dénominations différentes** sur 348 km de réseau routier
- 5 800 **dénominations identiques** sur 580 km de réseau routier

-> contrôle topologique du réseau routier SDIS16 sur les 5 zones

- 400 tronçons avec un segment de longueur null (2 points ou + superposés)
- 12 tronçons avec une géométrie invalide
- 7 tronçons avec un rebroussement
- 9 trous de moins de 2 m dans le filaire routier du SDIS
- 357 intersections mal connectées
- 200 incohérences du réseau routier (ex : réseau non coupé à une intersection)

-> étude et test du démonstrateur par le SDIS16

➔ étude convaincante

Septembre 2022 :

- > étude avec l'IGN de tous les attributs SDIS pour le configurateur final :
 - calculés
 - ceux à conserver car indispensables
 - ceux à supprimer car obsolètes pour la livraison finale de la BDTopo

Octobre 2022 :

- > correction manuelle des contrôles topologiques détectés par l'IGN
 - > mise à disposition de la carte corrigée à l'IGN

Novembre 2022 :

- > relance des contrôles topologiques du réseau routier SDIS16 par l'IGN
 - > contrôles topologiques ok

Décembre 2022 :

- > début de l'appariement de la base réseau routier du SDIS16 avec la BDTopo, sur l'ensemble du département de la Charente

Mars 2023 :

- > appariement effectué sur l'ensemble des communes du département de la Charente
- > contrôle qualité de l'appariement par l'IGN pour fournir une base propre et cohérente topologiquement au SDIS16

Avril 2023 : livraison d'une 1^{ère} carte d'appariement SDIS16-BDTopo

- > 4 % du réseau routier SDIS16 non apparié avec la base BDTopo car:
 - hors spécifications BDTopo
 - inexistants sur les orthophotos
 - situé dans des zones militaires

Mai 2023 :

- > étude de la carte livrée, par le SDIS16
 - > détections d'incohérences dues à l'appariement automatique (doublon d'identifiants, dénomination de rue anormale due à la BAN fausse, doublon de tronçons, micro-tronçons inutiles...)
 - > visio avec l'IGN pour présenter les incohérences détectées
 - > prise en compte des incohérences par l'IGN pour détection et correction de celles-ci sur l'ensemble du département

Juin 2023 : livraison d'une 2^{ème} carte d'appariement SDIS16-BDTopo

- > étude de la carte et des corrections faites par l'IGN
- > intégration du SDIS16 au guichet SDIS Formation
- > corrections des différentes alertes remontées par l'IGN avec l'add-on RIPart de GeoConcept (alertes odonymes, alertes viabilité et validation enrichissement)

Juillet 2023 :

- > intégration du SDIS16 au guichet SDIS Découverte
 - > écriture directe sur la base IGN concernant les noms de rues sans passer par RIPart

Septembre 2023 :

- > 1 200 objets modifiés en écriture directe en 3 mois, générant de rares contrôles de la part du collecteur IGN

Décembre 2023 - Janvier 2024 :

- > intégration de la BDTopo dans la base SDIS16

Conclusion :

- Si ce projet était à refaire, nous le referions.
Ce projet est essentiel pour les opérateurs recevant les appels 18.
L'intégration de différentiels permettra un gain de temps dans les mises à jour et d'avoir une base routière la plus à jour possible.
- L'étude approfondie de la base livrée a permis de remonter à l'IGN des erreurs dans leurs processus FME, pris en compte et dont les corrections pourraient être bénéfiques pour les futurs appariements.
- Nous avons été bien accompagnés par l'IGN qui a été réactif, soit en visio soit par mail, quand nous avons des interrogations ou quand nous découvrons des incohérences.