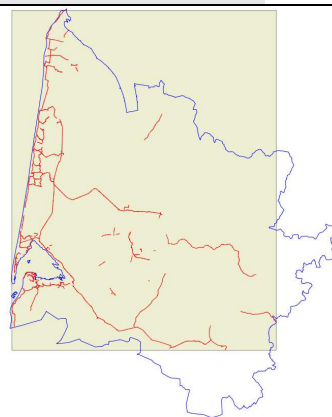




**GROUPE DE TRAVAIL SOCIO-ECONOMIQUE
ATELIER TECHNIQUE « PISTES CYCLABLES » R2
Analyse technique des bases de données partenaires**

1-Couverture Géographique des données

Emprise départementale →



2- Spécification de saisie

723 Km – 2731 tronçons →

Commentaire :

- Discontinuité du filaire de piste
- variation du calage géométrique en fonction de l'origine de la donnée
- Exhaustivité non garantie
- Infrastructures existantes / Pistes – Voies vertes

Origine de la donnée	kml	%
BDTOPO	468	65%
DIGIT	60	8%
TERRAIN	192	27%
SANS ORIGINE	3	0%
Total général	723	100%

3-Précision Planimétrique de la géométrie

2m < emq < 15m →

Rappel : Erreur moyenne quadratique encore appelée erreur standard ou écart type. Elle caractérise la précision planimétrique de la base de données. Elle est mesurée sur la base de l'orthophoto de l'IGN dans le cadre de l'Atelier.



4-Fréquence de mise à jour

En continu

5-Accessibilité et condition de diffusion

Tous les Partenaires PIGMA →

Lien vers la métadonnée :

<http://ids.pigma.org/geonetwork/apps/georchestra/?uuid=4ce76856-fe3f-48fc-809a-b8af2f784e4d>



6-Modèle de donnée et qualification attributaire

Parmi les champs les plus pertinents de la table →

Commentaire : Présence d'une clef unique. Un tiers des tronçons (920/2661) qui ont un NOM_ORIGIN ne sont pas dénommés.

Exemple :

- PISTE CYCLABLE

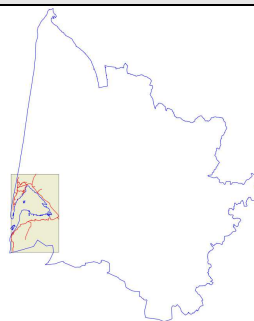
nom des champs	taux de remplissage
ORIGINE_DO	99,5%
CODE_COMMU	100,0%
SOURCE_GÉO	67,7%
CODE_DEPAR	100,0%
GC_KEY	100,0%
LARGEUR_VO	69,4%
NOM_ORIGIN	97,4%
NOM2	11,6%
kml	100,0%

Fiche analytique : Syndicat Intercommunale du Bassin d'Arcachon (SIBA)

1-Couverture Géographique des données

Zone de compétence du SIBA →

10 communes



2-Spécification de saisie

141 Km – 362 tronçons →

Commentaire : Les données présentent quelques problèmes de topologie et sont issues des bases de données de la COBAS et de la COBAN. Les données du SIBA sur la partie sud du bassin sont moins exhaustives que les données transmises par la COBAS.

Pistes / Infrastructures existantes

Origine de la donnée	kml	%
Carte au 1:25 000	1	0%
IGN BD Topo 2008	17	13%
Photogrammétrie	8	6%
Autre	114	81%
Total général	141	100%

3-Précision Planimétrique de la géométrie

2m < emq < 20m →

Rappel : Erreur moyenne quadratique encore appelée erreur standard ou écart type. Elle caractérise la précision planimétrique de la base de données. Elle est mesurée sur la base de l'orthophoto de l'IGN dans le cadre de l'Atelier.



4-Fréquence de mise à jour

Pas d'information

5-Accessibilité et condition de diffusion

Tous les Partenaires PIGMA →

Lien vers la métadonnée :

<http://ids.pigma.org/geonetwork/apps/georchestra/?uuid=90bfcf05-e60e-436e-83c2-77325ac5eb73>



6-Modèle de donnée et qualification attributaire

Parmi les champs les plus pertinents de la table →

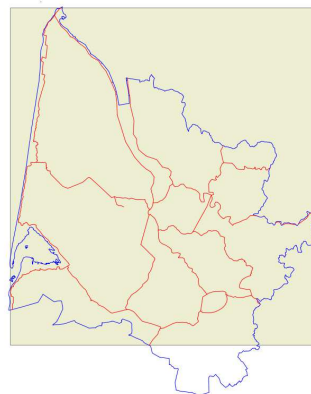
Commentaire : l'attribut nom ne renvoie pas systématiquement vers une véritable dénomination. Exemple :

- Sud-Bassin

nom des champs	taux de remplissage
NOM	82,9%
SOURCE	42,8%
CANTON	100,0%
ARRONDISST	100,0%
DEPART	100,0%
REGION	100,0%
INTERCO	100,0%
INSEE	100,0%
NUM_COMMUN	100,0%
LONGUEUR_K	100,0%
LONGUEUR_M	100,0%
kml	100,0%

1-Couverture Géographique des données

Emprise départementale →



2-Spécification de saisie

852 Km – 30 tronçons →

Commentaire : Il s'agit du schéma régional des pistes cyclables. Il comprend toutes les pistes cyclables ayant fait l'objet d'un financement du CR (aménagement existant ou en projet). Dont 403 kml de tracés en projet

3-Précision Planimétrique de la géométrie

2m < emq < 45m →

Rappel : Erreur moyenne quadratique encore appelée erreur standard ou écart type. Elle caractérise la précision planimétrique de la base de données. Elle est mesurée sur la base de l'orthophoto de l'IGN dans le cadre de l'Atelier.



4-Fréquence de mise à jour

pluriannuel

**Cette cartographie a été mise à jour il y a environ
3 ans**

5-Accessibilité et condition de diffusion

Tous les Partenaires PIGMA →

Lien vers la métadonnée :

<http://ids.pigma.org/geonetwork/apps/georchestra/?uuid=a8df2697-09a9-483f-947e-439e5eaade1d>



6-Modèle de donnée et qualification attributaire

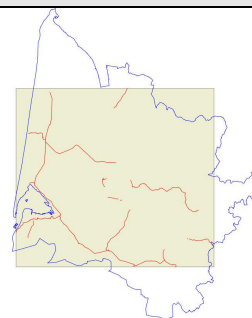
Parmi les champs les plus pertinents de la table →

Commentaire : Présence d'une clef unique. Cette base de données contient le nom des itinéraires et non celui des infrastructures.

nom des champs	taux de remplissage	touristes	
id	100%	iltinerant	100%
iti_nom	100%	total	100%
iti_code	100%	retombée_e	100%
troncon	0%	estimation	100%
depart	0%	priorite	100%
arrivee	0%	niveau_eli	100%
etat	100%	type_axe	100%
inscrit_sc	0%	kml	100%
longueur	100%		
site_propr	100%		
excursionn	100%		

1-Couverture Géographique des données

Emprise départementale →



2-Spécification de saisie

369 Km – 147 tronçons

*Commentaire : Pistes cyclables départementales gérées par le CG et aménagées en site propre. Cette cartographie s'appuie sur le référentiel Bd Carto® de l'IGN.
Infrastructures existantes / Pistes cyclables*

3-Précision Planimétrique de la géométrie

1m < emq < 3m →

Rappel: Erreur moyenne quadratique encore appelée erreur standard ou écart type. Elle caractérise la précision planimétrique de la base de données. Elle est mesurée sur la base de l'orthophoto de l'IGN dans le cadre de l'Atelier.



4-Fréquence de mise à jour

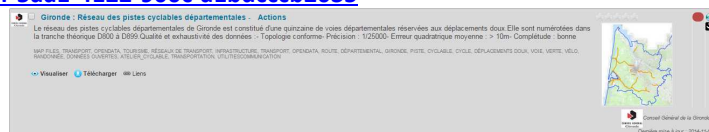
en continu

5-Accessibilité et condition de diffusion

Tous les partenaires PIGMA →

Lien vers la métadonnée :

<http://ids.pigma.org/geonetwork/apps/georchestra/?uuid=4dc4b80f-5aa1-4122-900c-a1bdcccb2035>



6-Modèle de donnée et qualification attributaire

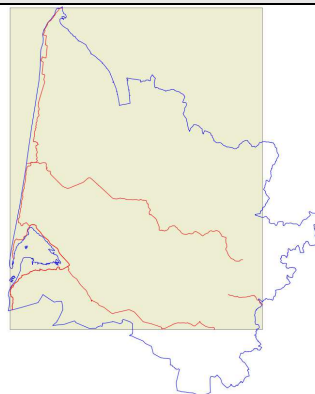
Parmi les champs les plus pertinents de la table →

Commentaire : Présence d'une clef unique. Toutes les pistes cyclables départementales sont numérotées dans la tranche théorique D800 à D899.

nom des champs	taux de remplissage
GGLINK	100,0%
ABSDEBUT	100,0%
ABSFIN	100,0%
ANGLEDEBUT	100,0%
ANGLEFIN	100,0%
AXE	100,0%
CUMULDEBUT	100,0%
CUMULFIN	100,0%
NOEUDDEBUT	100,0%
NOEUDFIN	100,0%
PLODEBUT	100,0%
PLOFIN	100,0%
GEOMETRIE_	100,0%
kml	100,0%

1-Couverture Géographique des données

Emprise départementale →



2-Spécification de saisie

481 Km – 8 tronçons

*Commentaire : Itinéraire cyclables de SirtaQUI valorisé dans le cadre du projet ITIAQUI. Relevé GPS à 100%
Infrastructures existantes / Pistes – Voies vertes*

3-Précision Planimétrique de la géométrie

5m < emq < 30m →

Rappel : Erreur moyenne quadratique encore appelée erreur standard ou écart type. Elle caractérise la précision planimétrique de la base de données. Elle est mesurée sur la base de l'orthophoto de l'IGN dans le cadre de l'Atelier.



4-Fréquence de mise à jour

en continu

5-Accessibilité et condition de diffusion

OpenData →

Lien vers la métadonnée :

<http://ids.pigma.org/geonetwork/apps/georchestra/?uuid=fd0d1886-21da-46c6-8460-fbbcdf8e2320>



6-Modèle de donnée et qualification attributaire

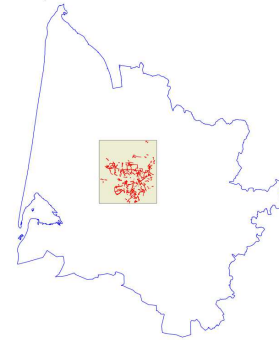
Parmi les champs les plus pertinents de la table →

Commentaire : Présence d'une clef unique. Très peu d'informations qui qualifient l'infrastructure en tant que telle. Les informations attributaires qualifient avant l'itinéraire.

nom des champs	taux de remplissage
ID SIRTAQU	100,0%
TOPOLOGIE	100,0%
GESTIONNAI	100,0%
TEL	100,0%
MEL	75,0%
URL	100,0%
BALISAGE_M	50,0%
KML	100,0%

1-Couverture Géographique des données

Zone de compétence de Bordeaux Métropole
→



2-Spécification de saisie

1 181 Km – 16 800 tronçons →

Commentaire : Recense tous les aménagements cyclables sous domanialité et gestion diverse. Sur les 1 181 km de tracé, 299 km concernent des pistes cyclables Infrastructures existantes

Type d'aménagement	kml	%
DBLE_SENS_PIST_CYCL	83	28%
PIST_CYCL_CONTRESSENS	1	0%
PISTES_CYCL	200	67%
VOIE_VERTE	15	5%
(vide)		0%
Total général	299	100%

3-Précision Planimétrique de la géométrie

0m < emq < 1m →

Rappel : Erreur moyenne quadratique encore appelée erreur standard ou écart type. Elle caractérise la précision planimétrique de la base de données. Elle est mesurée sur la base de l'orthophoto de l'IGN dans le cadre de l'Atelier.



4-Fréquence de mise à jour

en continu

5-Accessibilité et condition de diffusion

OpenData →

Lien vers la métadonnée :

<http://ids.pigma.org/geonetwork/apps/georchestra/?uuid=69328798-bb2a-45c7-b967-cb5eeac53342>

Réseau des aménagements cyclables sur La Cub

Ce jeu de données représente sous forme de tronçons linéaires les aménagements cyclables permettant la pratique du vélo sur le territoire de la Communauté urbaine de Bordeaux (La Cub). Il informe sur l'année de mise en service de l'aménagement et son type, qu'il soit dédié au vélo comme les pistes cyclables, ou qu'il en facilite l'utilisation...

COMMUNAUTÉ URBAINE, RÉSEAU DE TRANSPORT, OPENDATA, DONNÉES OUVERTES, INSPIRE, PV_TYVEL, VOIRIE, VÉLO, PISTES CYCLABLES, TRANSPORTATION

Communauté urbaine de Bordeaux

6-Modèle de donnée et qualification attributaire

Parmi les champs les plus pertinents de la table →

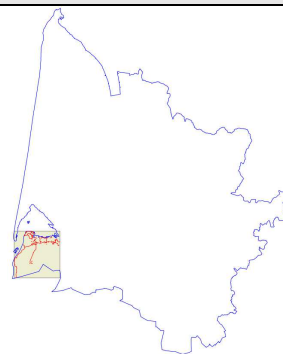
Commentaire : Présence d'une clef primaire. Exhaustivité sur le type d'aménagement. Année de mise en service peu renseignée. Beaucoup d'informations attributaires liées au graphe routier.

nom des champs	taux de remplissage
GID	100,0%
TYPAMENA	100,0%
ANNEE	26,4%
RGGRAPH_ND	100,0%
RGGRAPH_NA	100,0%
RGRAPH_DBL	100,0%
RGGRAPH_CD	100,0%
RGGRAPH_CA	100,0%
CDATE	100,0%
MDATE	100,0%
kml	100,0%

Fiche analytique : Communauté d'Agglomération du Bassin d'Arcachon Sud (COBAS)

1-Couverture Géographique des données

Zone de compétence de la COBAS (Sud Bassin) →



2-Spécification de saisie

123 Km

*Commentaire : numérisation des pistes à partir des orthophotos plan et France raster (les données livrées comprennent aussi les bandes cyclables = 12,4km)
111 km de pistes / Existant*

3-Précision Planimétrique de la géométrie

0m < emq < 2m →

Rappel : Erreur moyenne quadratique encore appelée erreur standard ou écart type. Elle caractérise la précision planimétrique de la base de données. Elle est mesurée sur la base de l'orthophoto de l'IGN dans le cadre de l'Atelier.



4-Fréquence de mise à jour

en continu

5-Accessibilité et condition de diffusion

Tous les partenaires PIGMA →

Lien vers la métadonnée :

<http://ids.pigma.org/geonetwork/apps/georchestra/?uuid=1e592d59-82e3-4763-9681-45a821bccb81>



6-Modèle de donnée et qualification attributaire

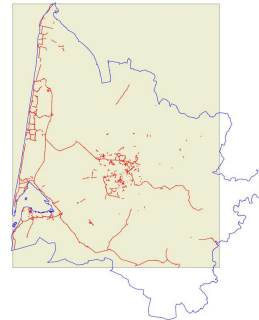
Parmi les champs les plus pertinents de la table →

Commentaire : Pas de clef unique. Bonne exhaustivité sur le propriétaire gestionnaire, contrairement à l'année de réalisation et au coût de construction.

nom des champs	taux de remplissage
Type	93,4%
Commune	91,9%
MaitreOuvr	16,9%
propriete	92,6%
Realisatio	12,5%
FicheDescr	40,4%
cout	16,2%
kml	100,0%

1-Couverture Géographique des données

Emprise départementale →



2-Spécification de saisie

901 Km – 4393 tronçons

Commentaire : Tronçons de chaussée en site propre réservés aux cycles (pistes cyclables et voies vertes). La longueur doit être supérieure à 200m. Les aménagements suivants sont exclus :

- Les bandes cyclables parallèles à la chaussée principale
- Les pistes cyclables utilisant le même revêtement que la route
- Les aménagements non séparés par un espace physique
- Il faut un espace de 5m minimum entre l'axe de la route et la piste cyclable

Les pistes cyclables et voies vertes sont saisies ou interprétées depuis une orthophoto ou par levée GPS si le véhicule y accède.

Pistes cyclables – Voies vertes / Existant

3-Précision Planimétrique de la géométrie

1m < emq < 2m →

Rappel : Erreur moyenne quadratique encore appelée erreur standard ou écart type. Elle caractérise la précision planimétrique de la base de données. Elle est mesurée sur la base de l'orthophoto de l'IGN dans le cadre de l'Atelier.



4-Fréquence de mise à jour

en continu

5-Accessibilité et condition de diffusion

DCM→

Lien vers la métadonnée :

<http://ids.pigma.org/geonetwork/apps/georchestra/?uuid=0f5e6438-a336-4262-ac1e-f98eec0a6890>



6-Modèle de donnée et qualification attributaire

Parmi les champs les plus pertinents de la table →

Commentaire : Présence d'une clef unique. Qualification de la précision (planimétrique et altimétrique) et notion de franchissement. La dénomination de l'infrastructure est également exhaustive.

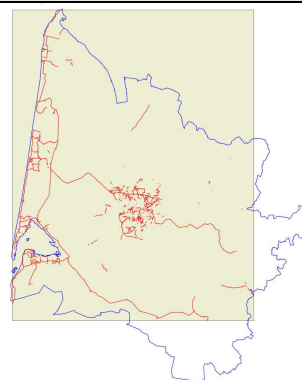
nom des champs	taux de remplissage
ID	100,0%
PREC_PLANI	100,0%
PREC_ALTI	100,0%
NUMERO	26,8%
GESTION	26,8%
FRANCHISST	2,9%
kml	100,0%

Fiche analytique : Open Street Map (OSM)



1-Couverture Géographique des données

Emprise départementale →



2-Spécification de saisie

967 Km – 1433 tronçons

*Commentaire : participation collaborative numérisée sur fond orthophoto (bingmap)
Pistes cyclables – Voies vertes / Existant*

3-Précision Planimétrique de la géométrie

2m < emq < 10m →

Rappel : Erreur moyenne quadratique encore appelée erreur standard ou écart type. Elle caractérise la précision planimétrique de la base de données. Elle est mesurée sur la base de l'orthophoto de l'IGN dans le cadre de l'Atelier.



4-Fréquence de mise à jour

en continu

5-Accessibilité et condition de diffusion

open data →

Lien vers la métadonnée :

6-Modèle de donnée et qualification attributaire

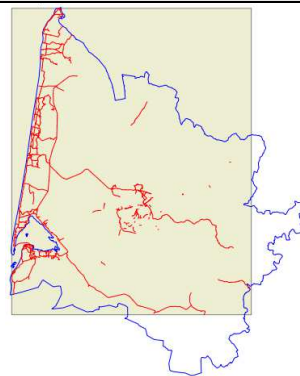
Parmi les champs les plus pertinents de la table →

Commentaire : Présence d'une clef unique. Notion de franchissement (pont, tunnel ...) et dénomination (name et ref) peu exhaustive.

nom des champs	taux de remplissage
osm_id	100,0%
name	12,4%
ref	13,2%
type	100,0%
oneway	100,0%
bridge	100,0%
tunnel	100,0%
maxspeed	0,2%
kml	100,0%

1-Couverture Géographique des données

Emprise départementale →



2-Spécification de saisie

1028 Km – 688 tronçons

*Commentaire : Source de données directe et indirecte, faite par Relevés GPS, Numérisation et BD topo
Pistes et bandes / Existant et en projet*

Étiquettes de lignes	km	%
BANDE CYCLABLE	34,37	3,34%
PISTE CYCLABLE	993,433	96,66%
Total général	1027,803	100,00%

3-Précision Planimétrique de la géométrie

1m < emq < 3m →

Rappel : Erreur moyenne quadratique encore appelée erreur standard ou écart type. Elle caractérise la précision planimétrique de la base de données. Elle est mesurée sur la base de l'orthophoto de l'IGN dans le cadre de l'Atelier.



4-Fréquence de mise à jour

en continu

Cette cartographie a été mise à jour le 07/11/2014

5-Accessibilité et condition de diffusion

Uniquement pour l'usage du SDIS

Lien vers la métadonnée :

Pas de fiche de métadonnée

6-Modèle de donnée et qualification attributaire

Parmi les champs les plus pertinents de la table →

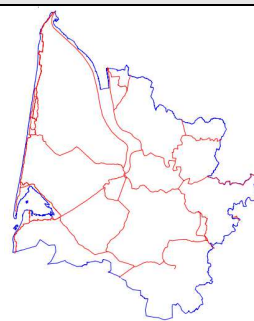
Commentaire : Aucune présence de clef unique. Forte notion d'itinéraire cyclable et plusieurs champs utiles comme la nature du tronçon ou la nomenclature de chaque tronçon issue du schéma directeur Vélo Littoral Aquitain.

nom des champs	taux de remplissage
T_SDVLA	100,00%
ETAT_TRAV	68,00%
NOM	68,00%
DEPT	100,00%
COM_COM	100,00%
NOM_FRT	100,00%
REG_FOR	100,00%
VELODYSSÉE	100,00%
NATU_VELOD	100,00%
COMMENTAIR	0,00%
NATURE	100,00%
kml	100,00%

Fiche analytique : Observatoire National des Véloroutes et Voies Vertes (ON3V)

1-Couverture Géographique des données

Emprise départementale →



2-Spécification de saisie

1097 Km – 157 tronçons

Commentaire : Données départementale et régionale faite par relevés GPS, BD Topo et numérisation sur fond BD Ortho ou SCAN 25.

Pistes et bandes / Existant et en projet

Étiquettes de lignes	km	%
Ouvert	576,68	52,56%
Projet	237,54	21,65%
Tracé arrêté	226,04	20,60%
Travaux en cours	8,42	0,77%
Non renseigné	48,57	4,43%
Total général	1097,24	100,00%
Autre site propre	4,99	0,45%
Bande cyclable	2,21	0,20%
Itinéraire à circulation apaisée	33,30	3,03%
Piste cyclable	485,14	44,21%
Voie verte	43,99	4,01%
Non renseigné	527,63	48,09%
Total général	1097,24	100,00%

3-Précision Planimétrique de la géométrie

1m < emq < 100m →

Segment Ouvert	km	%
Décamétrique	54,22	8,50%
Hectométrique	12,68	1,99%
Métrique	284,05	44,51%
Non estimé	287,20	45,01%
Total général	638,14	100,00%



4-Fréquence de mise à jour

Biannuelle

Cette cartographie a été mise à jour le 01/02/2015

5-Accessibilité et condition de diffusion

Opendata

Lien vers la métadonnée :

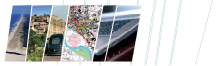
<http://www.departements-regions-cyclables.org/page/telecharger--p-73.html>

6-Modèle de donnée et qualification attributaire

Parmi les champs les plus pertinents de la table →

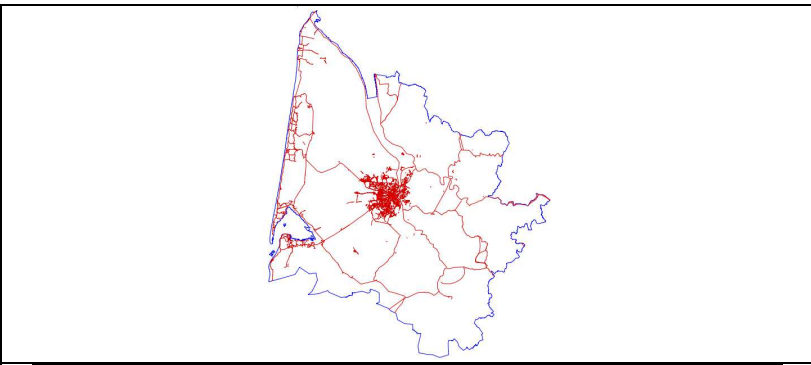
Commentaire : Déjà au géostandard COVADIS, il y a des manques sur certains champs obligatoires (ex : STATUT).

nom des champs	taux de remplissage	nom des champs	taux de remplissage
OBJECTID_COVADIS	100,00%	PROPRIETE_COVADIS	4,46%
ID_LOCAL_COVADIS	100,00%	DATESAISIE_COVADIS	74,52%
ID_ON3V_COVADIS	100,00%	FICTIF_COVADIS	6,37%
STATUT_COVADIS	77,07%	PRECISION_COVADIS	100,00%
AVANCEMENT_COVADIS	97,45%	SRC_GEOM_COVADIS	58,60%
AN_OUVERT_COVADIS	6,37%	SRC_ANNEE_COVADIS	2,55%
SENSUNIQUE_COVADIS	7,01%	ID_ITI_COVADIS	80,89%
REVETEMENT_COVADIS	70,70%		



1-Couverture Géographique des données

Emprise départementale →



2-Spécification de saisie

2742 Km – 18260 tronçons

Commentaire : Recense tous les aménagements cyclables existents et en projet.

Étiquettes de lignes	KML	%
Ouvert	2110,05	76,94%
Projet	572,78	20,89%
Tracé arrêté	59,63	2,17%
Total général	2742,46	100,00%
Bande cyclable	520,25	18,97%
Itinéraire à circulation apaisée	338,48	12,33%
Piste cyclable	1371,38	50,01%
Voie verte	148,25	5,41%
Hors Standard Covadis	364,10	13,28%
Total général	2742,46	100,00%

3-Précision Planimétrique de la géométrie

1m < emq < 100m →



4-Fréquence de mise à jour

Annuelle en lien avec les partenaires

Méthode à définir dans le cadre de l'atelier

5-Accessibilité et condition de diffusion

Partenaire PIGMA

Lien vers la métadonnée : <http://ids.pigma.org/geonetwork/apps/georchestra/?uuid=e81d9846-9412-4742-8ee7-f4536e6a8d2e>

6-Modèle de donnée et qualification attributaire

Parmi les champs les plus pertinents de la table →

Commentaire : Géostandard COVADIS plus complément.

Nom des champs	Taux de remplissage	Nom des champs	Taux de remplissage
NUMERO_COVADIS	0,01%	FOURNISSEUR	100,00%
NOM_COVADIS	3,47%	TYPE_AMENAGEMENT	99,90%
ID_LOCAL_COVADIS	100,00%	NUMERO_ROUTE	1,88%
ID_ON3V_COVADIS	0,17%	LARGEUR	2,41%
STATUT_COVADIS	61,20%	KML	100,00%
AN_OUVERT_COVADIS	21,25%	EMQ	100,00%
SENSUNIQUE_COVADIS	17,97%	PLOT_DEBUT	0,83%
AVANCEMENT_COVADIS	100,00%	PLOT_FIN	0,83%
RETEMENT_COVADIS	0,06%		
GESTION_COVADIS	3,24%		
PROPRIETE_COVADIS	0,02%		
DATESAISIE_COVADIS	0,13%		
FICTIF_COVADIS	100,00%		
PRECISION_COVADIS	99,92%		
SRC_ANNEE_COVADIS	100,00%		
OBJECTID_COVADIS	0,01%		
SRC_GEOM_COVADIS	99,23%		