

Améliorer la mobilité en milieu urbain grâce aux données temps réel à Bordeaux Métropole

Café-atelier PIGMA :

La donnée temps réel au service des utilisateurs

1er octobre 2020

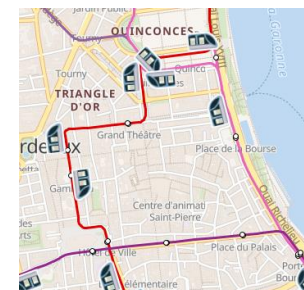


19 jeux de données en temps réel ouverts sur la mobilité



Transport 13

- [Arrêt d'une zone Flexo](#)
- [Arrêt physique sur le réseau](#)
- [Chemin d'une ligne SAEIV](#)
- [Course d'un véhicule sur un chemin](#)
- [Déviation programmée sur une ligne](#)
- [Horaires applicables à un arrêt](#)
- [Lieu public desservi par des arrêts](#)
- [Ligne commerciale SAEIV](#)
- [Message programmé](#)
- [Station VCUB en temps réel](#)
- [Tronçon élémentaire de parcours](#)
- [Véhicule en service sur le réseau](#)
- [Zone Flexo](#)



Circulation 5

- [Courbe de circulation en temps réel](#)
- [Etat du trafic en temps réel](#)
- [Evènement impactant la circulation](#)
- [Passage ou franchissement temps réel](#)
- [Temps de parcours en temps réel](#)

Pour une journée type (270 000 appels)

- SAEIV : 135 000
- VCUB : 45 000
- Trafic : 30 000
- Parkings temps réel : 17 000



Stationnement 1

- [Parking hors voirie](#)



Les services aux usagers par des tiers

Transport



Citymapper



30/09
2020

Trouvez le meilleur itinéraire sur tous les modes de transport en un clin d'oeil !



Qucit Bike pour Cycleo
Améliorez l'efficacité des tournées de rééquilibrage des vélos en libre-service.



Aurélien Belhocine • 1er
Public Affairs at Qucit
1 an(s) • 🌐

Lancement du nouveau portail Open Data de Bordeaux Métropole.

La politique d'ouverture des données, menée par la métropole depuis 2011 a été l'un des moteurs de développement de **Qucit**. Toutes nos solutions ont été testées et validées sur le territoire métropolitain bordelais notamment grâce aux données ouvertes: stationnement, vélos en libre service, trafic, points d'intérêts. Une politique open data qui favorise l'innovation

Félicitations à **Opendatasoft** et **Bordeaux Métropole** pour ce lancement!



Les services aux usagers par des tiers

Stationnement



15/09
2020

Votre compagnon
du stationnement,
en temps réel !

50% des emplacements sont dans la zone verte soit 149 emplacements

Suivons la torche !

Quelle est votre destination ?

Lancer une nouvelle recherche ?

Vous êtes garés

15 Place Gambetta, 33000 Bordeaux, ...

DANS LA RUE	P GAMBETTA	CLEME
Recherche de places	Ouvert - Dispo	Ouvert - Dis
1h: 2.5€	à 3 min: 2.4€	à 3 min: 3.2€
3h: 10€	7.3€	8.8€
6h: n.a	19.0€	28.0€

Se garer ici... dans la rue parking

Accès à une place >15 min 2 min

Coût pour 1h 2.5€ 6.0€

Garé au: 25 Rue Gaspard Philippe, 33800

Durée: 00h00 1h: €

Garé à: 10h18 3h: €

Mar, 15 Septembre 2020 24h: €

Retour Payer Partager

En moyenne 20 min
pour se garer

72 heures par an à
« tourner en rond »

Pollution et stress
pour les usagers

Réduire le temps et
les émissions



Réutilisations dans l'atelier Open Data

<https://opendata.bordeaux-metropole.fr/pages/parking-disponibilite/>

Disponibilité des parkings en temps réel

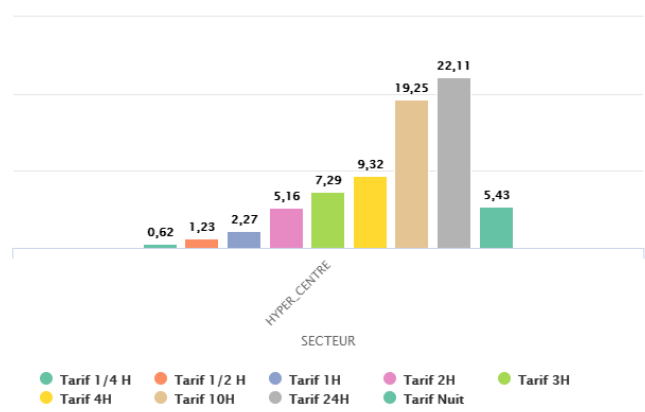
Source des données : Parking hors voirie [↗](#)

The screenshot shows a map of the 'Triangle d'Or' area in Bordeaux. A popup window for 'Parking camille jullian - indigo park' is displayed. It indicates a 39% availability rate (132 free spots out of 336 total). A legend for 'Parking hors voirie' shows states: LIBRE (green), OUVERT (grey), COMPLET (red), and FERME (black). A list of parking rates is provided below.

Prix 1/4 H :	1.2€
Prix 1/2 H :	2.4€
Prix 1H :	2.9€
Prix 2H :	6.3€
Prix 3H :	7.8€
Prix 4H :	9.8€
Prix 10H :	19€
Prix 24H :	26.8€
Prix Nuit :	7.8€

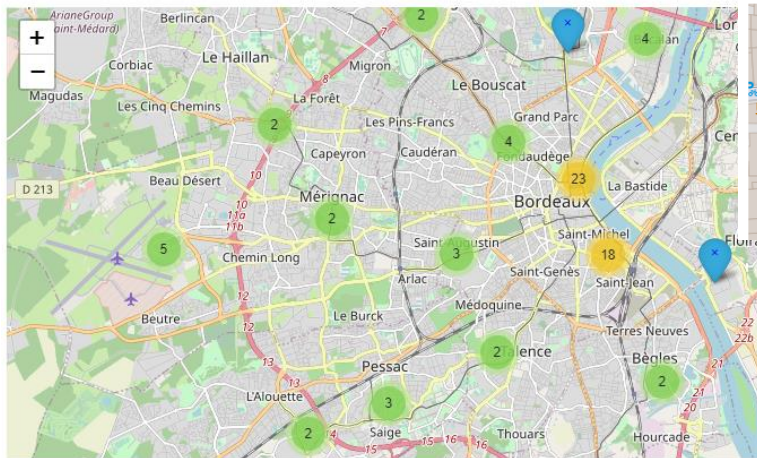


Prix moyen des parkings du secteur hyper_centre



Le DataLab pour analyser les séries temporelles

Parkings disponibles

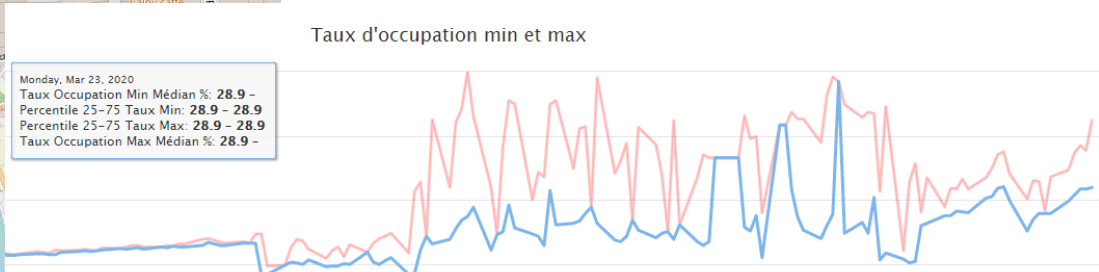


Parkings sélectionnés



Nous commençons à historiser les données en temps réel pour disposer de base d'apprentissage et faire des analyses dans le DataLab

Taux d'occupation min et max



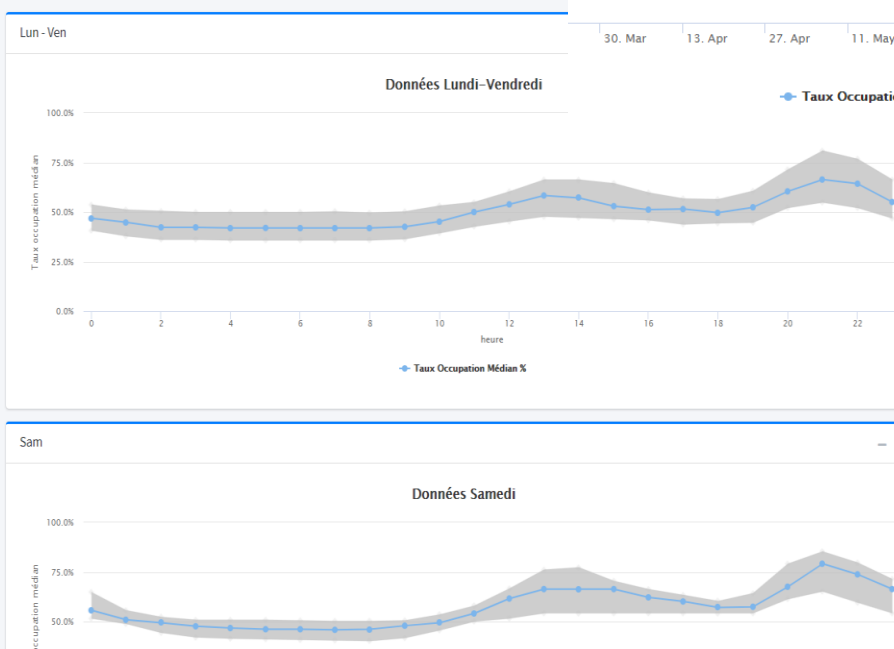
Début de la période d'observation:
2020-06-01

Fin de la période d'observation:
2020-09-27

Plage horaire
0 22

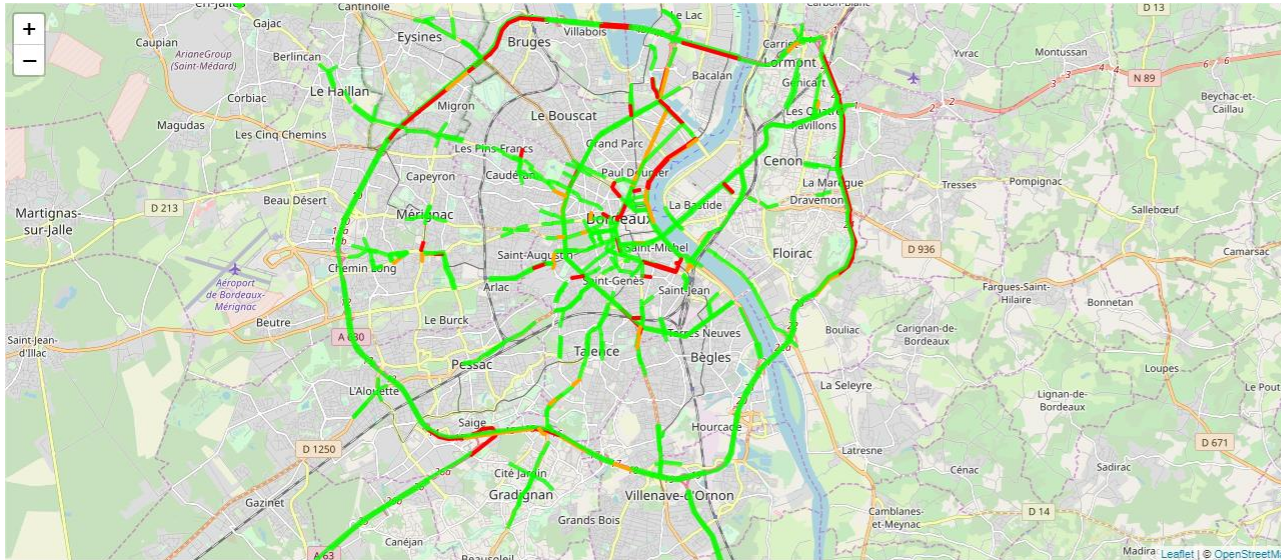
Jours d'intérêt
 Lun-Ven
 Sam
 Dim et fériés

Lancer la requête



L'application Magneto sur l'état du trafic en temps réel

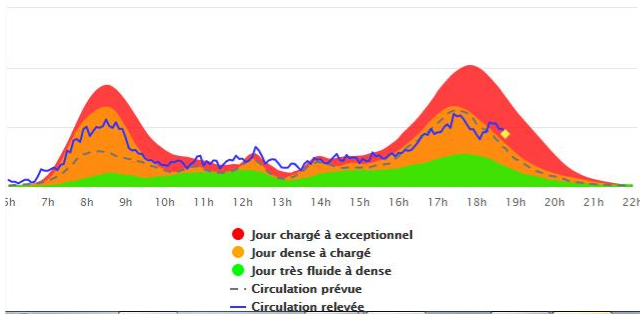
<https://magneto.bordeaux-metropole.fr/>



Parcours	Habituel	Actuel	±%
Boulevards: Rond point JJBosc à la Barrière Ornano	11	15	+4
Boulevards: Barrière Ornano à la Place Latule	13	15	+2
Boulevards: Place Latule à la Barrière Ornano	19	16	-3
Boulevards: Barrière Ornano au Rond point JJBosc	14	16	+2
Quais: Rond point JBosc à la Place Latule	24	17	-7
Quais: Place Latule à Rond point JJBosc	28	30	+2
Cours: Pont Saint Jean à la rue Lucien Faure via la Victoire et Gambetta	25	21	-4
Cours: Rue Lucien Faure au Pont Saint Jean via la Victoire et Gambetta	32	22	-10
Thiers: Pont de Pierre à la Mairie de Cenon	10	9	-1
Thiers: Mairie de Cenon au Pont de Pierre	9	9	0
Jolot Curie: Pont Saint Jean à Avenue Thiers	4	4	0
Jolot Curie: Avenue Thiers au Pont Saint Jean	4	4	0
Alliér: Place Latule à la Rocade	4	8	+4
Alliér: Rocade à la Place Latule	2	5	+3
4 pavillons: Mairie de Cenon à la Rocade	2	6	+4
4 pavillons: Rocade à la Mairie de Cenon	3	4	+1

Trafic Routier

source lacub.fr



Courbes de trafic, Temps de parcours et carte de trafic pour la date du 11/09/2019 à 18:50

septembre 2019

lu	ma	me	je	ve	sa	di
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	1	2	3	4	5	6



Cliquer sur Play pour lancer le magneto ou sur Stop pour remettre au début.

