



Données mobilité et diagnostics de territoire : quels enjeux ?

Olivier BOUBA-OLGA

SEP-DITP

7 octobre 2021





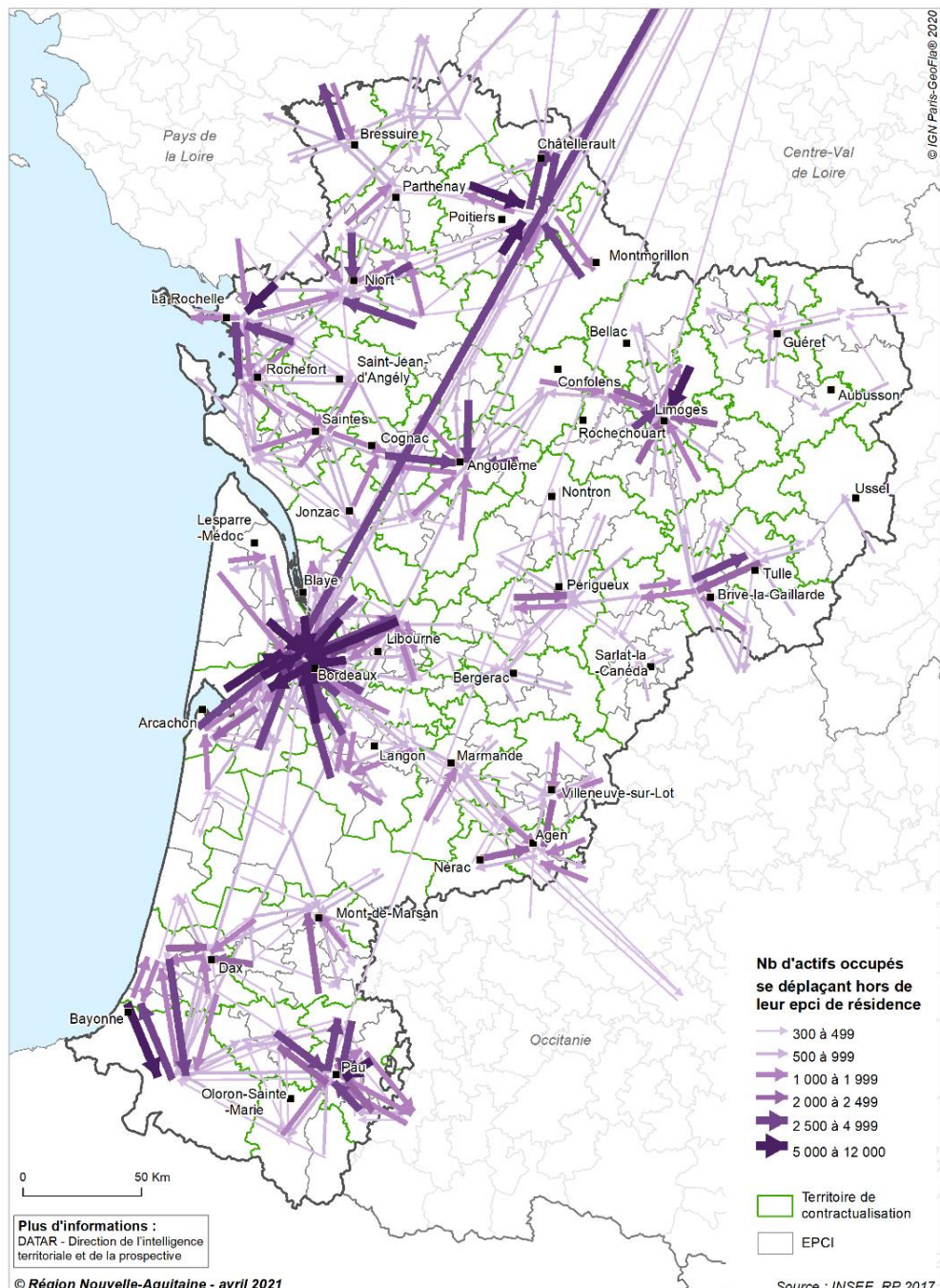
- Diagnostics de territoires : d'une analyse des stocks à une analyse des relations et des flux
 - Déplacements domicile-travail, domicile-étude, déménagements
 - Liens inter-entreprises, industrie-recherche, inter-institutions
 - Données mobilité = une composante des flux
- Enjeux :
 - Cartographier les systèmes de flux
 - Expliquer les relations observées
 - Identifier les problèmes/opportunités associés pour guider l'action publique
- Les données de mobilité mettent au cœur des réflexions en termes de développement territorial la question de **l'inter-territorialité**



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine



Déplacements domicile-travail en 2017 entre EPCI en Nouvelle-Aquitaine Flux supérieurs à 300 actifs

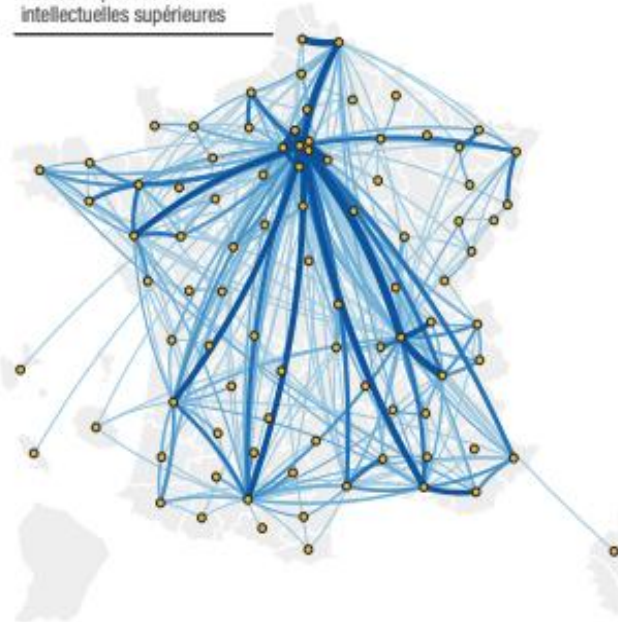




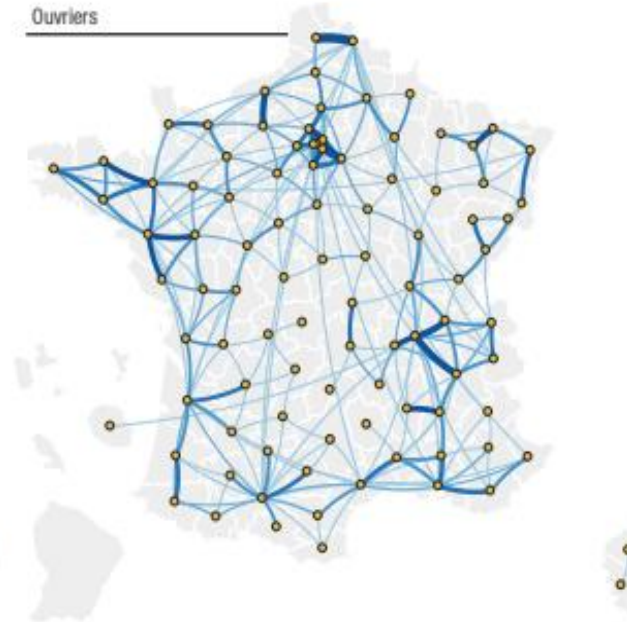
RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

Des logiques résidentielles très contrastées selon le profil des individus

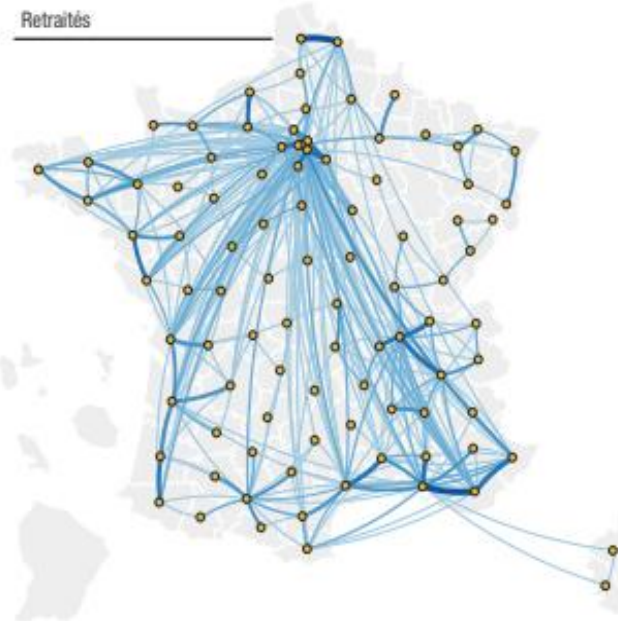
Cadres et professions
intellectuelles supérieures



Ouvriers



Retraités

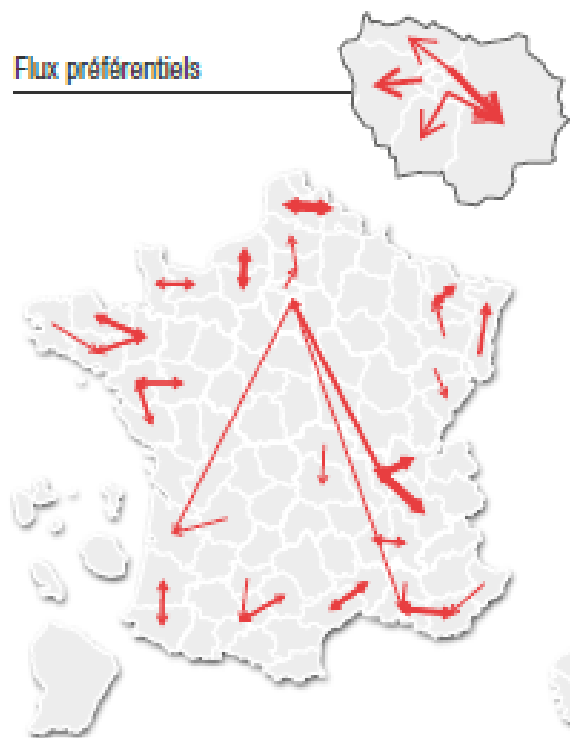


Étudiants et élèves de plus
de 14 ans

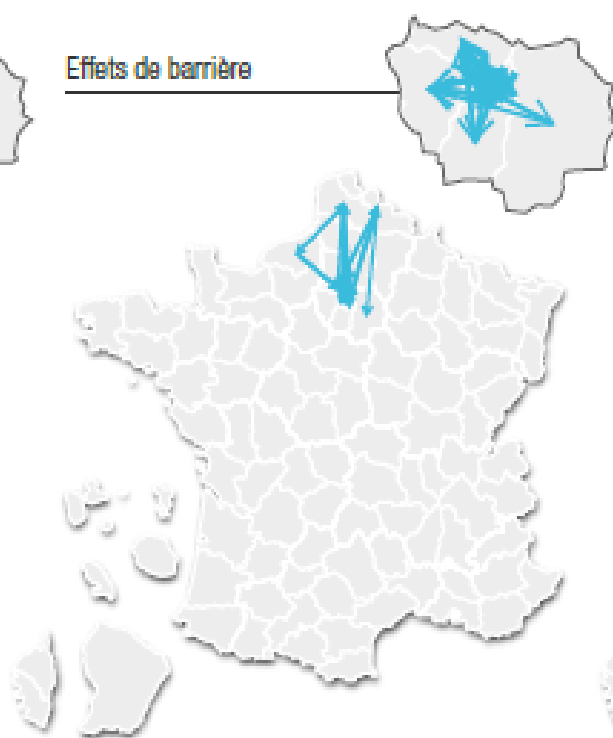


Mobilités préférentielles et effets de barrière entre départements

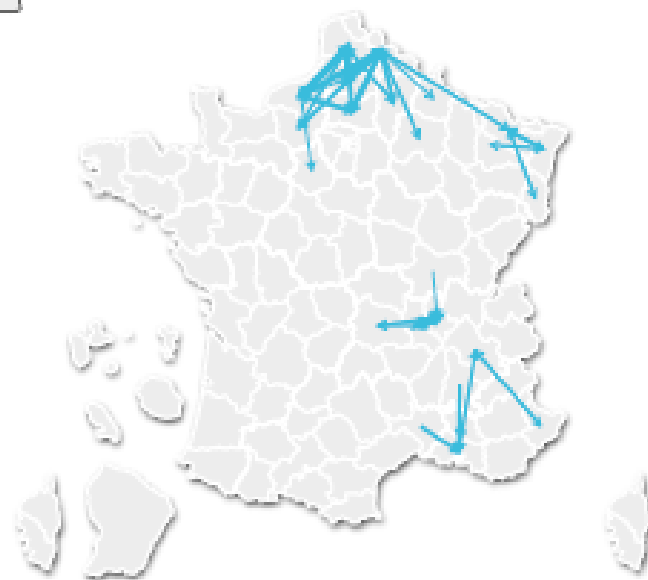
Flux préférentiels



Effets de barrière



Effets de barrière (hors Île-de-France)

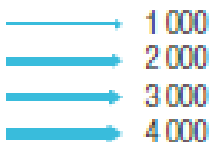


Résidus du modèle gravitaire en valeur absolue En nombre d'individus

Flux préférentiels (résidus positifs)



Effets de barrière (résidus négatifs)



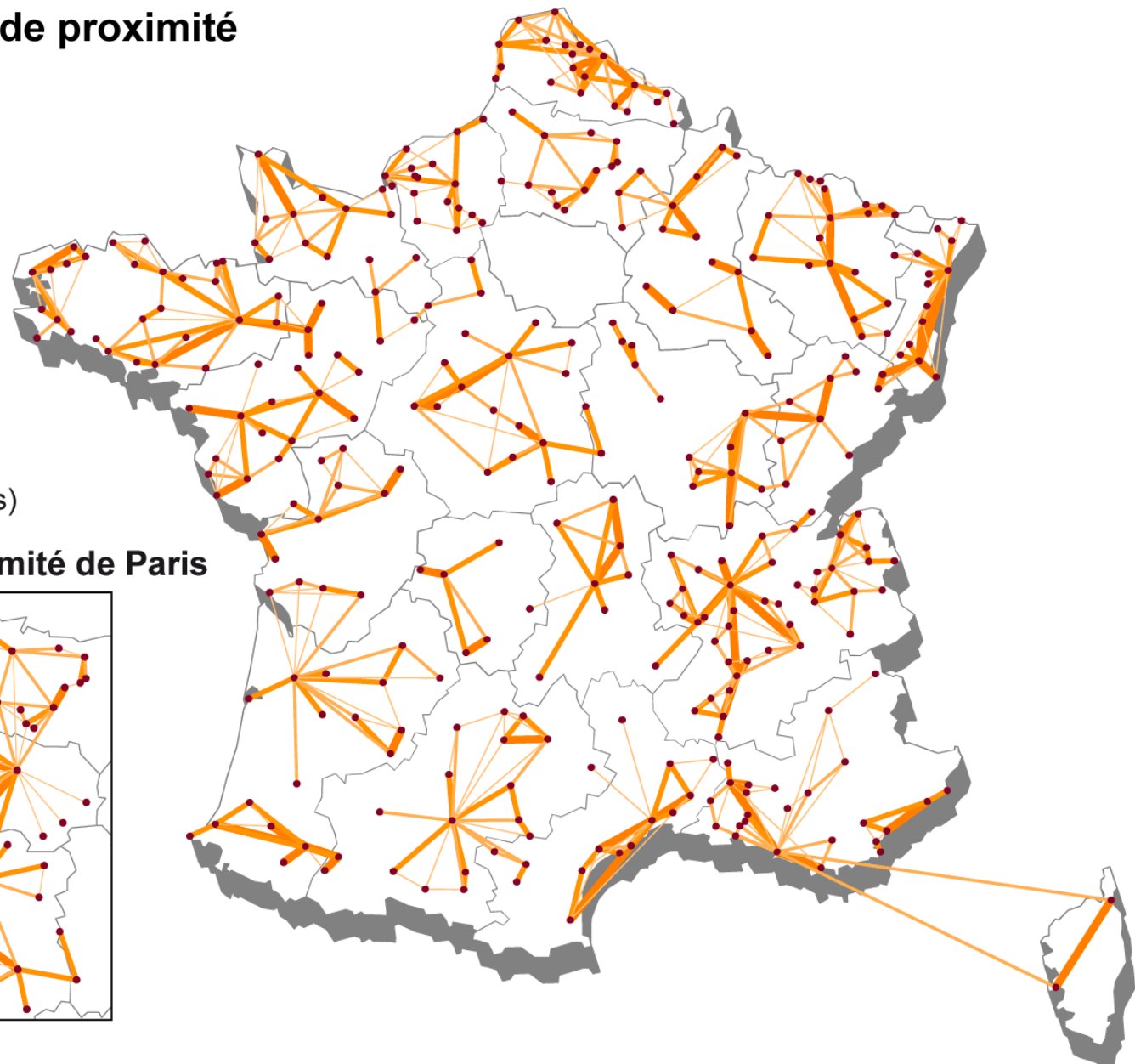
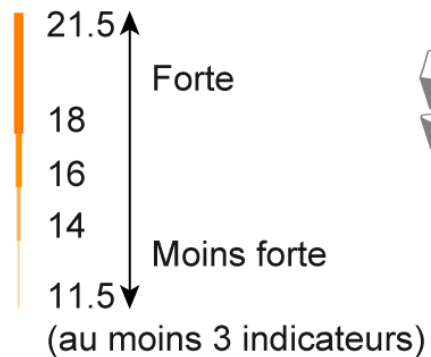
POUR MIEUX COMPRENDRE

Les mobilités préférentielles et les effets de barrière entre départements ont été identifiés à partir des résidus du modèle gravitaire. Il s'agit des flux résidentiels qui sont respectivement plus et moins importants que ce qui devrait être observé compte tenu de la population de chaque département et de la distance qui les sépare. À des fins de lisibilité, seuls les 50 premiers flux ont été représentés. Par ailleurs, la carte des effets de barrière a été dédoublée avec et sans l'Île-de-France : les contraintes à la mobilité sont si fortes dans la région capitale qu'elles masquent celles que l'on peut observer ailleurs en France.

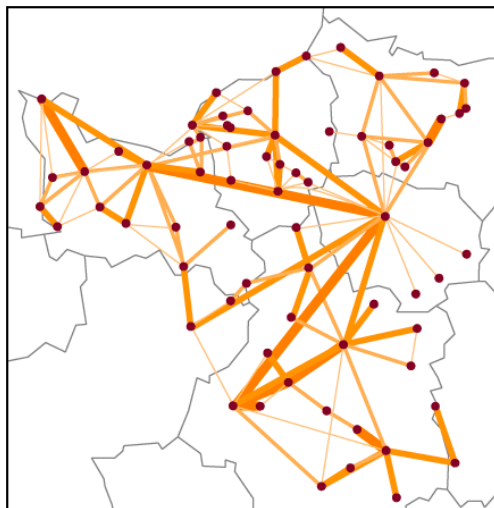
a. Systèmes urbains de proximité

Intensité des liens

Note cumulée pour
7 indicateurs de liens



Système urbain de proximité de Paris





Données mobilité et diagnostics de territoire : quels enjeux ?

Olivier BOUBA-OLGA

SEP-DITP

7 octobre 2021

