

# Retour d'expérience de la Côte-d'Or :

## De Panoramax comme infrastructure de diffusion aux perspectives de détection automatique par IA

café-atelier PIGMA

« Territoires photo-cartographiés : exploiter les données immersives pour mieux décider

Vendredi 3 Avril 2026



# Genèse du projet

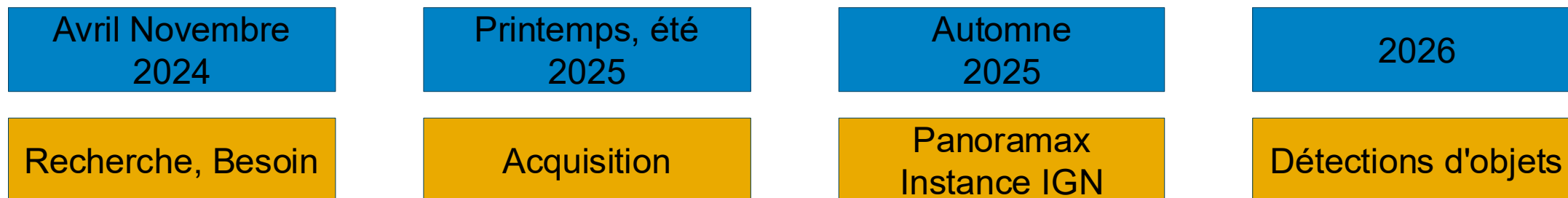
## Volonté politique

Une alternative à Google Street View™, **Côte-d'Or Street**

Projet de collecte et de mise à disposition de photographies géoréférencées prises depuis les voies publiques.

**Approche innovante et pionnière pour un département**

## Les phases





# Les besoins métiers

## **Système d'information Routier (SIR)**

**Disposer d'informations récentes sur tout le réseau départemental**

**Avoir un cliché visible de tous les équipements de la route**

**Géolocalisation précise (côté de la voie, croisements, équipements)**

## **Modernisation du SIR**

**Numériser le patrimoine routier**

**Éviter les déplacements des agents**

**Efficiéce des moyens mis à disposition des agents**



## Spécifications innovantes et chiffres clés

**Capture à 360 degrés** : Utilisation de caméras spéciales pour créer des images panoramiques (360°) haute résolution de 75 Mpx.

**Haut rendement** : Une image par pas de 5 m.

Les images sont géolocalisées au **centimètre (RTK)**

**2 millions d'images capturées**

**8489 km de routes et véloroutes couvertes**

**16 To de données**

**38 jours de relevés**





# Le Choix Panoramax

## Souveraineté des données :

Le Conseil Départemental de la Côte-d'Or reste souverain de ses propres données et contrôle la mise à jour de celle-ci.

Les images sont **stockées** sur des serveurs en France

## Traitement d'images

### Respect du RGPD

floutage automatisé des plaques d'immatriculation et des visages

## Accessibilité et Partage

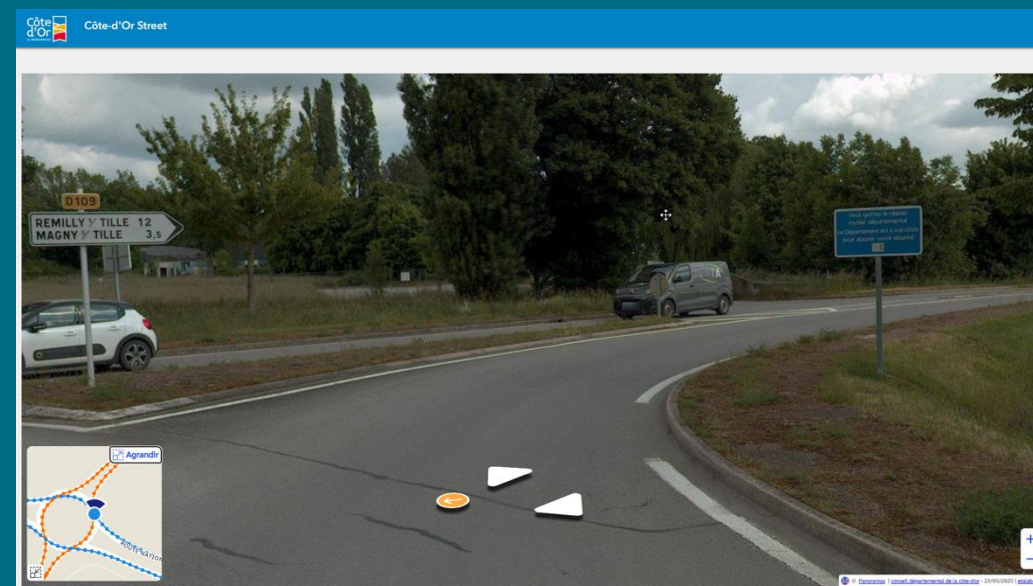
Les données et les panoramas peuvent être facilement partagées entre les équipes, les départements, et même avec le grand public via la plateforme en ligne Panoramax

# Intégration

Intégration en cours de la visionneuse au sein  
du **Système d'information Routier**

Intégration déjà opérationnelle dans le  
**Système d'information Géographique**

**Carte interactive disponible à tous**





# Détection d'images

Une **expérimentation** basée sur les besoins métiers  
conscience de **limites techniques, compétences**  
**9000 images** sur une zone géographique d'intérêt

Basé sur la méthode éprouvée de **Panoramax**  
Reprise de la suite logicielle libre et du modèle

Deux « applications » de détection :

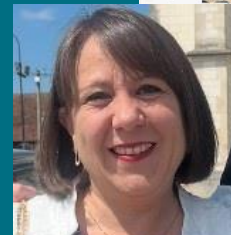
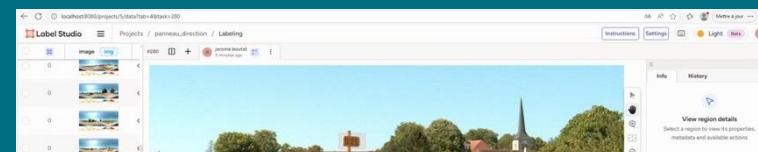
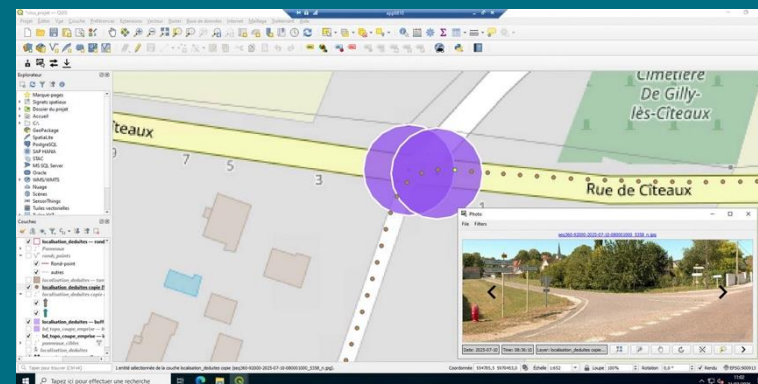
panneaux de police

panneaux directionnels

Reconnaissance de texte sur panneau (OCR)

Intégration dans le Système d'information Routier

Une équipe transversale composée : chef de service, adjointe, datamanager, ingénieur IA, géomaticien





# Vers d'autres cas d'usage ...

**Retours d'expérience sur expérimentation**

**Problématiques dédoublements et position exacte des panneaux**

**Autres cas d'usage possibles**

**Valorisation signalisations touristiques**

**Détections Autres types d'objets : autres panneaux, mats, glissières**

**Réflexions en cours sur renouvellement de l'acquisition d'images pour mise à jour**



# Echanges et retours d'expérience

**Échange avec la communauté Panoramax**

**Aide précieuse pour faciliter le projet de détection de panneaux**

**Suivi des bonnes pratiques**

**Reprise de code**

**Gain de temps et de fiabilité**

**Optimisation de moyens pour le service public**



Merci !  
des questions ?